

ALKALMAZÁSOK

Napjainkban a környezetvédelem előtérbe kerülésével különösen fontossá vált a víz és az olaj szétválasztása. Az autóparkolók, a benzinkutak, az autósók rengeteg olajjal szennyezett vizet termelnek, ami tisztítás nélkül nem vezethető a kommunális csatornahálózatba.

Megnőtt az érdeklődés a helyi olajleválasztó berendezések iránt. A hagyományos statikus olajleválasztó berendezések nagy helyet igényelnek, hosszú ideig kell a szennyezett víznek bennük tartózkodni.

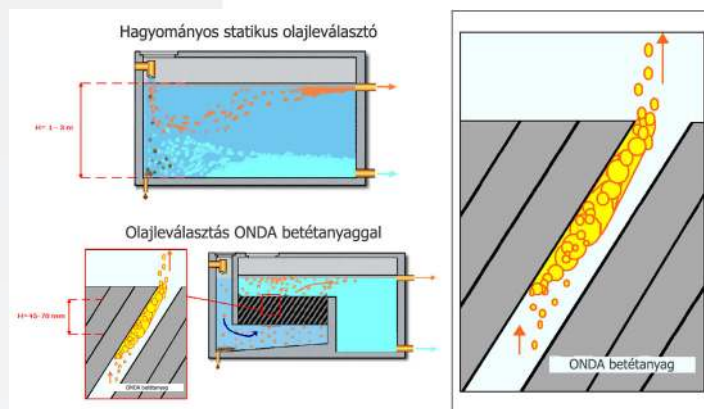
Az ONDA leválasztó betét nagy fajlagos kontaktfelületet biztosít kétfázisú folyadék (a víz és az olaj) számára, ezáltal kisebb és költséghatékonyabb berendezés építésére nyújt lehetőséget.

Hogyan működik az ONDA leválasztó betét?

A betét ferde, 60° dőlésszögű csatornákat alkot, amelyek „rendezik” a szennyezett víz áramlását, kevésbé turbulens áramlást létrehozva. A folyadékáram csatornákra oszlik, így az olajnak rövidebb függőleges irányú utat kell megtennie mint a hagyományos rendszerekben, más szóval az olajcseppek a betét csatornáiban emelkednek, ahelyett hogy a medence teljes magasságában tennék.

Ez növeli az olajleválasztás hatásfokát. Az olajcseppek a csatornák felső felületén gyűlnek össze, amely PVC-ből készül, ezáltal az olaj hozzátapad. Az olajcseppek növekednek, amíg akkorák nem lesznek hogy leválnak a csatornafalról és felúsznak a víz tetejére.

Az alábbi rajz mutatja a hagyományos és a leválasztó betéttel működő berendezés közötti különbséget.



Forgalmazó:

**LÉGHUZAM**
MÉRNÖKI, KERESKEDELMI Kft.
H-5000 SZOLNOK, Mészáros Lőrinc u. 18.
Tel: +36 (56) 344-606 Fax: +36 (56) 370-041
web: leghuzam.hu e-mail: hajnal@leghuzam.hu